

TRIUMPH

SCRAMBLER 400^x

PRÓXIMAMENTE...



Motor, Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Potencia máxima	40HP a 8.000RPM y 38Nm a 6.500RPM
Freno delantero	Disco fijo de 320 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante ByBre™ de un pistón, ABS
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda
Llanta delantera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 19 x 2,5 pulgadas
Neumático delantero	100/90-19
Llanta trasera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3,5 pulgadas
Neumático trasero	140/80-17
Suspensión trasera	Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda
Escape	Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable
Peso en seco	179Kg
Capacidad del depósito	13L
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Panel de instrumentos	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada



Ver más en:

