

TRIUMPH

SPEED 400

PRÓXIMAMENTE...



Motor, Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Potencia máxima	40HP a 8.000RPM y 38Nm a 6.500RPM
Freno delantero	Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda
Llanta delantera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas
Neumático delantero	110/70 R17
Llanta trasera	Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas
Neumático trasero	150/60 R17
Suspensión trasera	Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda
Escape	Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable
Peso en seco	170Kg
Capacidad del depósito	13L
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Panel de instrumentos	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada



Ver más en:

